

eDeliver 9

Brochure



MAXUS



Sterk groeiend merk

Maxus is onderdeel van de grote Chinese autoproducent SAIC Motor. Met een productie van meer dan 7 miljoen auto's op jaarbasis is SAIC Motor de op zes na grootste autobouwer ter wereld en de grootste in Azië. Ook op het gebied van New Energy Vehicles (NEVs) timmert SAIC Motor stevig aan de weg. In 2020 werden er 320.000 elektrische/hybride voertuigen gebouwd, wat SAIC Motor de op één na grootste NEV bouwer ter wereld maakt



MAXUS

Alcomotive

Alcomotive is verantwoordelijk voor de import en distributie van zes automerken in zes Europese landen. Naast officieel importeur van Hyundai, Suzuki, MG, Isuzu en Ssangyong is Alcomotive ook officieel importeur van Maxus.

Alcomotive heeft al meer dan 80 jaar ervaring in de distributie van Aziatische auto's. Zo zijn ze bijvoorbeeld de eerste Europese importeur van Hyundai.





*Electric Vehicle
Manufacturer of
the Year*

Verenigd Koninkrijk



*Most Green
Commercial
Vehicle of the Year*

Ierland



*Light Commercial
Vehicle Manufacturer
of the Year*

Verenigd Koninkrijk

MAXOMOTIVE NEDERLAND

Maxomotive NL werkt met haar elektrische bestelwagens hard aan de verduurzaming van de (binnenstedelijke) logistiek.

Maxomotive Nederland focust zich volledig op de 100% elektrische bedrijfswagens van Maxus. Door deze dedicated focus op elektrisch vervoer, is Maxomotive NL de ideale partij om u te helpen bij het elektrificeren van uw wagenpark.

**MEEST UITGEBREIDE ELEKTRISCHE
BEDRIJFSWAGENLIJN**

Met de compacte eDeliver 3 en de grote eDeliver 9, verkrijgbaar in veel verschillende uitvoeringen, heeft Maxus de meest uitgebreide elektrische bestelwagenlijn in de markt.





eDeliver 9

Ruim. Krachtig. Luxueus. **En 100% elektrisch.**

De nieuwe Maxus eDeliver 9 is een referentie in zijn klasse. Krachtig, ruim en altijd full options.

De eDeliver 9 is ontworpen als elektrisch voertuig. Maxus heeft bij de eDeliver 9 gekozen voor een lichtgewicht EV-platform. Dit platform zorgt voor een lager eigengewicht, wat weer resulteert in een hoger laadvermogen.

Met vier verschillende accupakketten, twee lengtematen en twee hoogtematen is de eDeliver 9 in veel uitvoeringen beschikbaar.

HIGHLIGHTS

- 4 batterij-opties: 52, 65*, 72 en 89 kWh
- Tot 353 km actieradius in stadsverkeer
- Tot 1.350 kg en 12,5m³ aan laadcapaciteit

*Enkel beschikbaar op chassis cabine

eDeliver 9

Met een actieradius van maar liefst 353 km in stadsverkeer.
(296 km WLTP-gecombineerd)



ZO GELADEN, ZO GELOST

80% capaciteit na drie kwartier laden.

De Maxus eDeliver 9 is uitgerust met een krachtige elektromotor met een vermogen van 150 kW (204 pk) en een koppel van 310 Nm. De eDeliver 9 is beschikbaar in maar liefst vier accupakketten.

Accupakket	WLTP gecombineerd	WLTP in de stad
52 kWh	186 km	237 km
72 kWh	236 km	288 km
89 kWh	296 km	353 km
65 kWh (chassis)	Afhankelijk van de opbouw	

STANDAARD AC EN DC LADEN

De eDeliver 9 is op alle denkbare manieren op te laden. De Maxus is namelijk standaard uitgerust met een drie fasen AC-laadmogelijkheid en een DC-snelladmogelijkheid. Laadt u de Maxus eDeliver 9 op aan een conventionele wallbox, dan kunt u na 6 tot 9 uur weer op pad met een volle accu. Wilt u snel weer op pad, dan kan de eDeliver 9 ook snelladen met een vermogen tot 80 kW. Daarmee laadt u in amper 20 minuten al 100 km extra rijbereik en is uw accu na 45 minuten voor 80% gevuld.

De eDeliver 9 is uitgerust met drie regeneratie modi. Daarmee heeft u in de stad de mogelijkheid tot one pedal drive.



MOTOR
204 PK / 310 NM



ACTIERADIUS
TOT 353 KM



BATTERIJ
52, 65, 72 EN 89 KWH



AC-OPLADEN
11 KW DRIE FASEN
VAN 5-100% IN 6 À 9 UUR



DC-SNELLADEN
20-80% IN 45 MINUTEN





FUNCTIONALITEIT

Welkom in de ruimte.

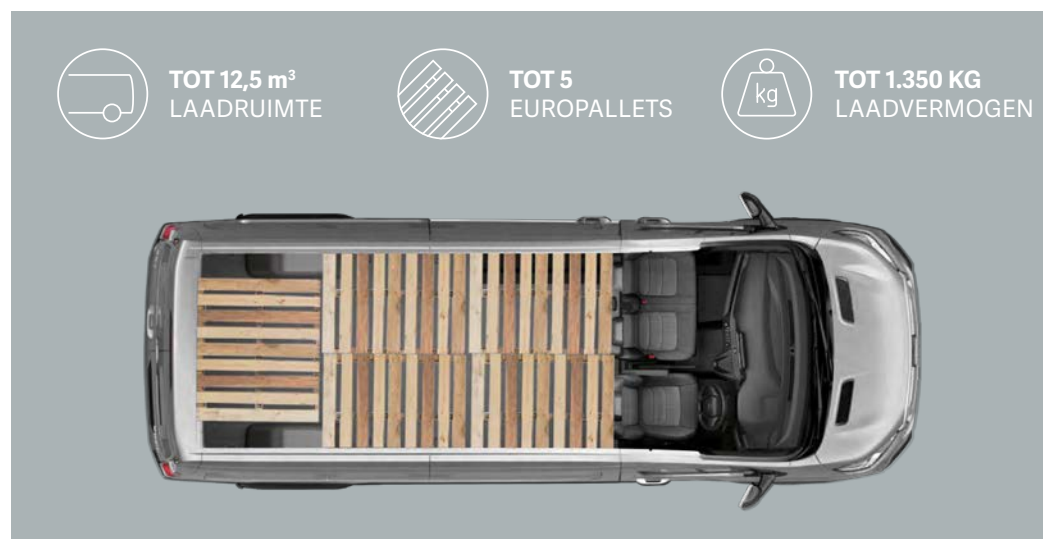
De Maxus eDeliver 9 biedt je een toegankelijke laadruimte van maar liefst 9,7, 11 of 12,5 m³ en een nuttig laadvermogen tot 1.350 kg, afhankelijk van de gekozen batterij. Dankzij de grote schuifdeur kan je snel laden en lossen, ook op krappe plaatsen.

TWEE WIELBASISSEN

Je kiest uit twee wielbasissen: medium (L2H2) of groot (L3H2). De L2H2-versie biedt je een laadruimte van 9,7 m³. Kies je voor de L3H2-versie, dan beschik je over een laadruimte van 11 m³. Daarnaast biedt Maxus je ook een L3H3-configuratie, met een verhoogd dak en een maximaal toegelaten massa van 4,05 ton (N2), goed voor een laadvermogen van 12,5 m³ en een nuttig laadgewicht tot 1.350 kg.

AFGEWERKTE LAADRUIMTE

De laadruimte van de Maxus eDeliver 9 is degelijk afgewerkt. De vloer is bekleed met antislipmateriaal en de wanden zijn standaard afgewerkt tot op halve hoogte. Erg handig zijn de achterdeuren die tot 236 graden open gaan.





HOGE OPTIEKOSTEN VERLEDEN TIJD

Verrassend luxueus. Standaard full options.

Maxus heeft met de eDeliver 9 gekozen voor één uitvoering, de meest uitgebreide namelijk! Met deze standaard full options zijn hoge optiekosten voor essentiële zaken aan boord verleden tijd.



FULL LED

De Maxus eDeliver 9 is standaard uitgerust met full LED koplampen en cabineverlichting.



ACHTERUITRIJCAMERA

Met de parkeersensoren voor en achter en de achteruitrijcamera heeft u perfect zicht bij het inparkeren.



VERWARMDE STOELN

De luxe stoelen in de eDeliver 9 hebben de mogelijkheid om verwarmd te worden.



10 INCH SCHERM - APPLE CARPLAY

U koppelt makkelijk uw telefoon aan het 10 inch touchscreen om gebruik te maken van Apple carplay en Android auto



START EN GO

Met de Keyless entry en de start/stop knop rijdt u soepel weg



VEILIGHEID

Veiligheid voorop, met de modernste rijhulpsystemen.

De Maxus eDeliver 9 is standaard uitgerust met een uitgebreid actief veiligheidspakket. De uitrusting omvat ESP, AEBS en tal van andere systemen die jezelf, je passagiers en de andere weggebruikers beschermen. Bovendien biedt de Maxus eDeliver 9 je een passieve veiligheid op hoog niveau, met een sterke kooiconstructie en talrijke airbags.

AUTOMATISCH NOODREMSYSTEEM (AEBS)

Bij detectie van een voetganger of een ander voertuig op je weg deactiveert AEBS het gaspedaal en activeert het de remmen om het risico op een ernstig ongeval te verkleinen.

RIJSTROOKASSISTENTIE (LDW)

LDW monitort met een camera de markeringen op de weg. Als je van rijstrook verandert zonder je richtingaanwijzer te gebruiken, word je gewaarschuwd met een geluidssignaal.

STERKE KOOICONSTRUCTIE

De kooiconstructie van de Maxus eDeliver 9 is opgebouwd uit versterkt staal, dat de kracht die vrijkomt bij een aanrijding absorbeert en vervorming tegengaat. Zo blijven de inzittenden maximaal beschermd.



A white Ford Maxus eDeliver 9 van is shown from a rear three-quarter view, towing a white box trailer. The vehicle is parked on a cobblestone street in a city setting, likely Amsterdam, with historic buildings and a canal in the background. The sky is blue with some clouds. The text 'TREKGEWICHT' is visible in the top left corner of the image area.

TREKGEWICHT

Sleepvermogen van 1.500 kg.

De uitstekende prestaties van de aandrijflijn geeft de Maxus eDeliver 9 de mogelijkheid om een aanhanger van 1.500 kg te trekken, een unicum in zijn klasse.



TREKGEWICHT
1.500 KG



LAADCAPACITEIT
TOT 1.350 KG EN 12,5 M³



TOT 353 KM
ACTIERADIUS IN
STADVERKEER



VIER ACCUVARIANTEN
52, 65, 72 EN 89 KWH



AC-OPLADEN
11 KW DRIE FASEN
VAN 5-100% IN 6 À 9 UUR

DC-SNELLADEN
20-80% IN 45 MINUTEN

